

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/258/11.10.2007

RAPORT

la proiectul de lege privind aderarea României la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS), adoptat la Londra, la 17 februarie 1978, astfel cum acesta a fost modificat prin amendamentele din 1981, respectiv 1988

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.L 681/2007 pentru dezbateră în fond a proiectului de lege. În urma analizei efectuate în cadrul ședinței din data de 09.10.2007, în prezența reprezentanților Guvernului, au rezultat următoarele aspecte principale:

Prezentul proiect de lege are ca obiect aderarea României la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare .

Organizația Maritimă Internațională (OMI) a elaborat în 1974 Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), adoptată de către Conferința internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, intrată în vigoare la data de 25 mai 1980, la care România a aderat prin Decretul nr.80/1979.

Pentru actualizarea cerințelor convenției SOLAS în concordanță cu evoluția tehnologiilor maritime, au fost adoptate două protocoale:

(1) Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptat de Conferința internațională din 1978 privind siguranța petrolierelor și prevenirea poluării, intrat în vigoare la data de 1 mai 1981, la care România nu a aderat încă;

(2) Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptat de către Conferința internațională din 1988 privind sistemul armonizat de inspectare și certificare la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr.53/1999.

În 26 ianuarie 1982, la Paris, autoritățile maritime vest-europene au adoptat un Memorandum de înțelegere privind controlul statului portului, în vederea sporirii siguranței maritime și a responsabilității statelor de pavilion privind aplicarea standardelor prevăzute de instrumentele internaționale și eficientizarea cooperării și a schimbului de informații privind starea navelor.

Pentru a-și putea îndeplini obligațiile ce îi revin ca stat membru al Uniunii Europene este necesar ca România să fie acceptată ca stat cu drepturi depline la Memorandumul de la Paris.

România a început încă din 2005 demersurile pentru a adera la Memorandumul de la Paris, însă aderarea ei este condiționată de îndeplinirea tuturor criteriilor calitative, printre care și acela de a deveni parte la toate instrumentele obligatorii în vigoare, deci și la Protocolul din 1978, fapt ce a necesitat adoptarea prezentului proiect.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru politica externă.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât în unanimitate întocmirea unui raport de admitere, fără amendamente.

Față de cele prezentate supunem plenului spre aprobare raportul și proiectul de lege.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat potrivit dispozițiilor art. 76 alin.(2) din Constituția României.

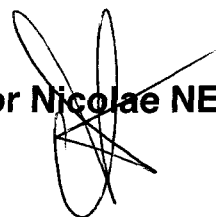
În aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituție, Senatul este Camera decizională.

PREȘEDINTE,



Senator Valentin DINESCU

SECRETAR,



Senator Nicolae NEAGU